



## ASPIRATORE CERTIFICATO ATEX A Bassa Pressione

Stampato completamente ad iniezione.  
Carcassa in polipropilene antistatico  
orientabile in 8 posizioni.

Ventola in polipropilene antistatico  
ad alto rendimento equilibrata  
staticamente e dinamicamente.  
Guarnizione anticorrosione contro  
il rischio di fuoriuscita fumi. Supporto  
motore in ferro zincato per motori B3.  
Viteria d'acciaio inossidabile.

Motore antideflagrante certificato  
ATEX II 2G: EEx-d IIB, EEx-d IIC, T4  
o superiore, trifase, monofase,  
a due velocità, per regolazione,  
protezione IP55.



## VENTILATEUR CERTIFIÉ ATEX A Basse Pression

Moulé complètement par injection.  
Volute en polypropylène antistatique  
orientable dans 8 positions.

Turbine en polypropylène antistatique  
à fort rendement, équilibrée  
statiquement et dynamiquement.  
Garniture anticorrosive contre  
le risque de fuite de gaz.  
Support de moteur en fer galvanisé  
pour moteurs B3. Vis en acier inoxydable.

Moteur antideflagration certifié  
ATEX II 2G: EEx-d IIB, EEx-d IIC, T4  
ou supérieur, triphasé, monophasé,  
à deux vitesses, réglable,  
protection IP55.



## ATEX-CERTIFIED EXTRACT FAN Low Pressure

Produced completely by injection  
moulding. Antistatic polypropylene  
housing adjustable to 8 positions.  
High-performance antistatic  
polypropylene impeller with forward  
curved blades, statically and dynamically  
balanced. Gaskets from corrosive  
material providing protection against  
shaft/case leakage.

Galvanised steel stool for B3 motors.  
Stainless steel external assembly fittings.  
ADPE motor, ATEX CERTIFIED II 2G:  
EEx-d IIB, EEx-d IIC, T4 or higher,  
three-phase, single-phase adjustable,  
at two speeds with IP55 protection.



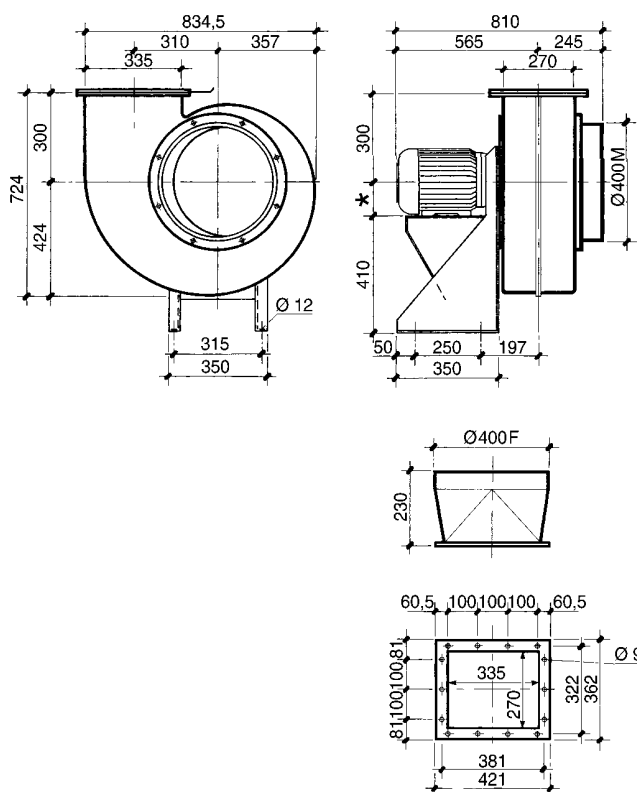
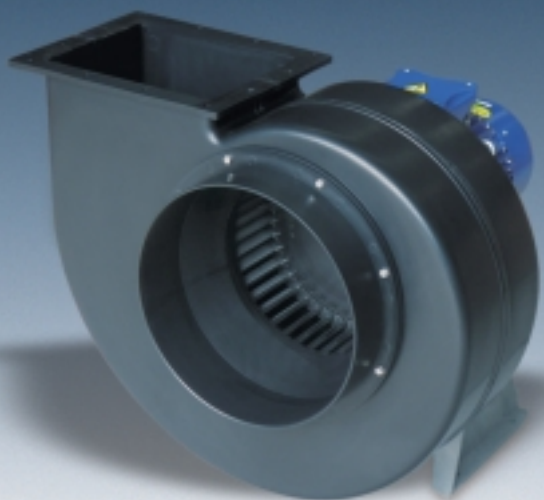
## RADIALVENTILATOR ATEX ZERTIFIZIERT Niederdruck

Vollständig spritzgegossen.  
Gehäuse aus antistatischem Polypropylen  
in 8 Positionen einstellbar.

Hochleistungslaufrad aus antistatischem  
Polypropylen Statisch und dynamisch  
ausgewuchtet Hochresistente  
Spezialwellendichtung gegen Gasaustritt.  
Motorsitz aus verzinktem Stahl  
für Motoren B3.

Schrauben aus Edelstahl.  
Explosionssgeschützter Motor ATEX  
zertifiziert II 2G: EEx-d IIB, EEx-d IIC, T4  
oder höher, Einphasen und Dreiphasen,  
für Frequenzumformer oder für zwei  
Geschwindigkeiten, Schutzart IP55.

| MODEL              | Q<br>m <sup>3</sup> /h | Ht<br>mmH <sub>2</sub> O | Hs<br>mmH <sub>2</sub> O | kW  | HP  | g/min<br>rpm | dB(A) | kg  | kg<br>EEx-d |
|--------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|-----|--------------|-------|-----|-------------|
| <b>VSBL<br/>42</b> | 3500                   | 50                       | 43                       | 3   | 4   | 950          | 72    | 88  | 139         |
|                    | 5000                   | 54                       | 39                       |     |     |              |       |     |             |
|                    | 7000                   | 40                       | 11                       |     |     |              |       |     |             |
|                    | 6000                   | 122                      | 101                      | 5,5 | 7,5 | 1450         | 78    | 90  | 142         |
|                    | 8000                   | 127                      | 89                       |     |     |              |       |     |             |
|                    | 9000                   | 123                      | 76                       | 7,5 |     |              |       | 102 | 148         |
|                    | 10000                  | 110                      | 53                       |     |     |              |       |     |             |



\* VARIABILE SECONDO MOTORE 100 - 112 - 132  
\* VARIABLE DEPENDING ON MOTOR 100 - 112 - 132

## ROTAZIONE VISTA LATO MOTORE

## ROTATION LOOKING FROM MOTOR SIDE

## LG ROTATION STANDARD RS POSITIONS

|  | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 |
|--|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  |   |    |    |     |     |     |     |     |



## VENTILADOR CERTIFICADO ATEX A Baja Presión

Moldeado completamente por inyección.  
Carcasa de polipropileno antiestático orientable en 8 posiciones.  
Turbina de polipropileno antiestático de alto rendimiento, equilibrado estática y dinámicamente.  
Junta anticorrosiva contra riesgo de fuga de gases.  
Soporte del motor en hierro galvanizado para motores B3.  
Tornillos de acero inoxidable.  
Motor antideflagración certificado ATEX II 2G; EEx-d IIB, EEx-d IIC, T4 o superior, trifásico, monofásico, de dos velocidades, regulable, protección IP55.



## VENTILADOR CERTIFICADO ATEX A Baixa Pressão

Moldado completamente por injeção.  
Carcasa em polipropileno antiestático orientável em 8 posições.  
Rotor em polipropileno antiestático de alto rendimento, equilibrado estática e dinamicamente.  
Junta anti-corrosiva contra risco de fuga de gases.  
Suporte do motor em ferro galvanizado para motores B3.  
Parafusos de aço inoxidável.  
Motor antideflagração certificado ATEX II 2G; EEx-d IIB, EEx-d IIC, T4 ou superior, trifásico, monofásico, de duas velocidades, regulable, proteção IP55.



## ВЫТЯЖНОЙ ВЕНТИЛЯТОР, СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ АТЕХ с низким давлением

Полностью произведен с использованием технологии инъекционного прессования.  
Корпус из антистатического полипропилена, ориентируемый в 8 положениях. ИмPELLер из антистатического полипропилена с высоким КПД, статически и динамически уравновешенный.  
Прокладки устойчивы к коррозии и защищают от выхода дымов.  
Опора двигателя из оцинкованного железа для двигателя ВЗ. Винты из нержавеющей стали. Сертифицированный взрывобезопасный двигатель АТЕХ II 2G: EEx-d IIB, EEx-d IIC, T4 или выше, трехфазный, однофазный, с двумя скоростями, регулируемый, защита IP55.



## พัดลมระบายอากาศ รับรองโดย ATEX

ความดันต่ำ

ผลิตด้วยการขึ้นรูปแบบฉีดทั้งชิ้น โครงสร้างต่อต้านไฟฟ้าสถิตและทำจากโพลีโพรพิลีน สามารถปรับได้ 8 ตำแหน่ง ใบพัดโพลีโพรพิลีนมีสมรรถนะสูง และมีปีกใบพัดแบบโค้งมาด้านหน้า ได้สมดุลทั้งขณะหมุนและหยุดนิ่ง ประกันจากการรั่วซึมการกัดกร่อน และช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วที่แกนมอเตอร์และโครงสร้าง

ฐานรับมอเตอร์ B3 ทำจากเหล็กชุบสังกะสี อุปกรณ์ประกอบของแอสเซมบลีภายนอกทำจากสแตนเลส มอเตอร์แบบ ADPE รับรองโดย ATEX II 2G: EEx-d IIB, EEx-d IIC, T4 หรือสูงกว่า ปรับได้เป็นแบบสามเฟสหรือแบบเฟสเดียวก็ได้ มีความเร็วของระดับ พร้อมด้วยโปรเทคชั่นแบบ IP55

VSBL 42

